

Un viaggio infernale da Roma a Terni  
quasi due ore di ritardo e tanti disagi:  
«Calpestate la nostra dignità»

# Il Comitato contro Trenitalia:

## «Carrozze buie, condizionatori ko e treni sempre in ritardo»

«Carrozze che viaggiano al buio, impianti di condizionamento fuori uso e ritardi costanti nell'ordine dei dieci minuti». Il Comitato pendolari ternani traccia un quadro allarmante del trasporto ferroviario che collega Terni con Roma. E l'attacco a Regione e Trenitalia è senza esclusioni di colpi: «Ogni giorno viene calpestate la nostra dignità di cittadini, lavoratori e studenti», si legge in duro comunicato stampa.

La rabbia è esplosa all'indomani dell'ultimo grave disservizio che ha interessato centinaia di pendolari umbri. A raccontare come è andata è lo stesso Comitato che ripercorre quella giornata nera che tanti viaggiatori non scorderanno facilmente.

«Il treno Ic546 da Roma Termini delle 19,55 è arrivato ad Orte alle 21 per il ritardo in partenza; successivamente si è fermato tra le stazioni di Narni e Terni: sosta lunga, personale di bordo che corre avanti e indietro per tentare di riparare al guasto. Viaggiatori sempre più spazientiti: qualcuno ha provato a chiamare la Polizia di Stato... Passa il tempo senza che il personale riesca a porre rimedio. Vengono chiamati anche i carabinieri, nulla

*La replica della società  
«Un singolo episodio  
non modifica l'alto  
indice di gradimento»*

di nulla. Ad un certo punto la situazione pare sbloccarsi e lentamente il treno arriva nella stazione di Terni: sono le ore 22,30 circa».

A conti fatti il viaggio di ritorno da Roma per Terni che doveva durare appena 56 minuti si è trasformato in un'odissea con un'ora e quaranta minuti di ritardo. Comprensibile lo sfogo dei pendolari che dopo un'intera giornata trascorsa fuori casa per lavorare e studiare sono costretti a fare un viaggio di ritorni infernale. Ma è andata peggio ai pendolari di Perugia e Foligno. «Per Foligno-Perugia viene annunciata la possibilità di prendere il treno Rv2326, che avrebbe dovuto essere a Terni alle 21,49 ma che a sua volta è ritardo perché all'andata verso Roma (sembra per un guasto degli scambi ad Orte) è stato soppresso nella stazione laziale: si riesce quindi a partire da Terni intorno alle 23. I passeggeri saranno poi informati poi che per arrivare a Perugia avranno a disposizione un autobus alle 24. Il treno arriverà a Foligno intorno alle ore 23,40».

Trenitalia non si nasconde e conferma che ieri l'altro ci

sono stati dei problemi alla linea elettrica, «ma il fatto accaduto non cambia gli indici di gradimento e puntualità che sono sempre più alti», dicono dalla direzione dell'Umbria. In pratica sono disposti a prendersi le critiche per il grave disservizio di martedì, ma non condividono l'analisi che fa il Comitato a proposito di ritardi cronici nel tratto tra Narni e Terni, condizionamenti fuori

uso e carrozze al buio. Ma a spaventare di più i viaggiatori umbri è lo spettro del possibile spostamento lungo la linea lenta per lasciare la direttissima all'alta velocità.

«Escludiamo categoricamente questa possibilità - dicono da

Trenitalia. E secondo i nostri sondaggi 79 passeggeri su 10 si dicono soddisfatti del servizio offerto e l'indice di gradimento è al 93 %».

S.Cap.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

